

# GORCHYMYN

DEDDF RHEOLEIDDIO TRAFFIG FFYRDD 1984  
DEDDF RHEOLI TRAFFIG 2004

## GORCHYMYN CYNGOR SIR CEREDIGION (GWAHARDD A CHYFYNGU AR AROS A LLWYTHO A DADLWYTHO) 2019 (GLAN MÔR ABERYSTWYTH) (LLEOEDD PARCIO A THALIADAU PARCIO) (GORCHYMYN DIWYGIO RHIF 13) 2026

Mae Cyngor Sir Ceredigion (y cyfeirir ato fel "y Cyngor" o hyn ymlaen) wrth arfer ei bwerau o dan Adrannau 1, 2, 3, 4, 19, 32, 35, 45, 46, 47, 49, 53 a 124 a Rhan IV o Atodlen 9 i Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 fel y'i diwygiwyd, a Deddf Rheoli Traffig 2004 a'r holl bwerau galluogi eraill, ac ar ôl ymgynghori â Phrif Swyddog yr Heddlu, yn unol â Rhan III o Atodlen 9 i Ddeddf 1984, drwy hyn yn gwneud y Gorchymyn a ganlyn:

### 1. Enwi a Chychwyn

Enw'r Gorchymyn hwn yw "Gorchymyn Cyngor Sir Ceredigion (Gwahardd a Chyfyngu ar Aros a Llwytho a Dadlwytho) 2019 (Glan Môr Aberystwyth) (Lleoedd Parcio a Thaliadau Parcio) (Gorchymyn Diwygio Rhif 13) 2026" ac fe ddaw i rym ar 30/03/2026

### 2. Effaith y Gorchymyn hwn

Effaith y Gorchymyn hwn fydd diwygio Gorchymyn Cyngor Sir Ceredigion (Gwahardd a Chyfyngu ar Aros a Llwytho a Dadlwytho) 2019 fel y'i diwygiwyd (cyfeirir ati yma wedi hyn fel "Gorchymyn Cydgrynhoi 2019") gan:

- (a) ddirymu'r cynlluniau a nodir yng Ngholofn A a chynnwys y cynlluniau a nodir yng Ngholofn B, Atodlen 1 y Gorchymyn hwn
- (b) mewnosod y diffiniadau canlynol yn Erthygl 3(a) o Orchymyn Cydgrynhoi 2019, sydd â'r ystyron a briodolir iddynt yma ac eithrio pan fo'r cyd-destun yn mynnu fel arall:

Ystyr "Oriau Codi Tâl" yw'r cyfnod penodedig yn Atodlen 2 o'r Gorchymyn, y mae Tâl Parcio yn gymwys ar ei gyfer fel y nodir yn Erthygl 53 o'r Gorchymyn hwn;

Ystyr "Amser Terfyn" yw'r amser a nodir ar y Tocyn neu'r Sesiwn Parcio y mae'n rhaid i'r cerbyd adael y Lle Parcio;

Ystyr "Cerbyd Pobl Anabl" yw'r hyn a geir yn Adran 136(5) o Ddeddf 1984;

Ystyr "Tâl Parcio" yw'r swm a bennir yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn sy'n daladwy, yn ddarostyngedig i ddarpariaethau'r Gorchymyn hwn, trwy gyfrwng Peiriant Tocynnau Parcio neu Dalu drwy Wasanaeth Ffôn;

Ystyr "Sesiwn Parcio" yw cyfnod o amser y talwyd am barcio gan ddefnyddio Gwasanaeth Talu dros y Ffôn;

Ystyr "Peiriant Tocynnau Parcio" yw'r cyfarpar a ddarperir gan y Cyngor yn/ger Maes Parcio y mae Ffioedd Parcio yn gymwys ar ei gyfer, ar gyfer cyhoeddi Tocynnau yn nodi talu Tâl Parcio, y dyddiad a'r amser y talwyd y Tâl Parcio, a'r Amser Terfyn;

Ystyr "Talu trwy wasanaeth ffôn" neu "Talu dros y ffôn" yw system heb ddefnyddio arian parod i dalu neu brynu Sesiwn Parcio drwy ddefnyddio ffôn, rhyngwyd neu ddulliau electronig eraill, gan y Darparwr Gwasanaeth a benodir gan y Cyngor;

Ystyr "Dyddiad Perthnasol" yw y dyddiad y mae unrhyw Gerbyd wedi'i barcio mewn Man Parcio y cyfeirir ato yn y Gorchymyn hwn neu y mae unrhyw ddiwyddiad yn digwydd neu'n digwydd yn groes i unrhyw un o ddarpariaethau'r Gorchymyn hwn neu y mae'r Gorchymyn hwn yn ymwneud ag ef;

Ystyr "Darparwr Gwasanaeth" yw unrhyw gontractwr a awdurdodir gan y Cyngor i dderbyn Tâl Parcio ar ei ran ac i gadw cofnod o'r Tâl Parcio hwnnw a'r Cerbyd, y Lle Parcio a'r Sesiwn Parcio y mae'r taliad hwnnw wedi'i wneud mewn cysylltiad ag ef gan y system dalu electronig;

Ystyr "Tocyn" yw tocyn a roddir gan Beiriant Tocynnau Parcio sydd wedi'i leoli yn y Man Parcio y mae'r Cerbyd wedi ei adael ynddo neu'n agos ato, neu a roddir gan berson a enwebwyd gan y Cyngor ar dalu Tâl Parcio, ac sy'n ddilys ar gyfer y Cerbydau y prynwyd ar eu cyfer yn unig, ar gyfer y Lle Parcio y cafodd ei brynu ynddo a than yr Amser Gorffen a ddangosir ar y tocyn;

Ystyr "Trelar" yw trelar o fewn yr ystyr yn adran 136(1) o Ddeddf 1984 ac mae'n cynnwys carafán;

Ystyr "Cerbyd" yw Cerbyd a yrrir yn fecanyddol a fwriedir neu a addaswyd i'w ddefnyddio ar ffyrdd at ddibenion cludo pobl neu nwyddau ac, heb ragfarnu cyffredinolrwydd yr uchod, bydd yn cynnwys, ond heb fod yn gyfyngedig i, unrhyw gar, beic modur, cartref modur, bws, coets, cerbyd trwm neu unrhyw beth ynghlwm wrtho neu sy'n ffurfio rhan o'r cerbyd neu'n cael ei gario arno, a bydd hefyd yn golygu unrhyw garafán, trelar neu drelar cychod p'un a yw ynghlwm wrth Gerbyd arall ai peidio.

c) Diwygio Erthygl 12 o Orchymyn Cydgrynhoi 2019 fel ei bod yn darllen fel a ganlyn:

12. Mae rhannau o'r ffordd sy'n cael eu hadnabod yn y cynlluniau atodol i'r Gorchymyn hwn fel Arhosiad Cyfyngedig, Man Parcio, Talu ac Arddangos neu Dalu drwy'r Ffôn, wedi'u hawdurdodi i'w defnyddio, yn ddarostyngedig i ddarpariaethau canlynol y Gorchymyn gan ddo-barth y Cerbyd a bennir, os nad oes un wedi ei nodi, yna pob Dosbarth o Gerbyd, ar y cyfryw ddyddiadau ac yn ystod unrhyw oriau a ganiateir ac a nodir ar y cynlluniau sydd ynghlwm wrth y Gorchymyn, ac yn gyfan gwbl o fewn terfynau'r Lle Parcio neu'r Bae ac mewn sefyllfa a nodir gan y marciau ffordd priodol.

d) Diwygio Erthygl 18 o Orchymyn Cydgrynhoi 2019 a'i darllenir fel a ganlyn:

18. Bydd gyrrwr Cerbyd sy'n arddangos hepgor dilys (yn amodol ar Erthygl 46) a roddir gan y Cyngor yn cael ei eithrio rhag unrhyw gyfyngiad amser neu gyfyngiad dosbarth penodedig ar hyd y ffordd neu ar unrhyw ochr i'r ffordd a nodwyd Aros, Lle parcio, Talu ac Arddangos neu dalu dros y ffôn a nodwyd ar y cynlluniau sydd ynghlwm wrth y Gorchymyn hwn pan gaiff ei adael mewn Man Parcio.

e) Gosodwch yr erthyglau canlynol yn rhan o Orchymyn Cydgrynhoi 2019:

**RHAN 12 - DARPARIAETHAU SY'N YMWNEUD Â DEFNYDDIO MANNAU PARCIO SYDD A THÂL PARCIO YN BERTHNASOL IDDYNT**

53. Ac eithrio pan fydd wedi'i eithrio gan Erthygl 65, bydd Gyrrwr Cerbyd, wrth ei adael mewn Man Parcio y nodir ei fod yn Talu ac Arddangos neu'n Talu dros y Ffôn ar y cynlluniau sydd ynghlwm wrth y Gorchymyn hwn, yn talu Tâl Parcio priodol sy'n berthnasol i'r Lle Parcio yn unol â maint y Taliadau Parcio a nodir yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn.
54. Rhaid talu'r Tâl Parcio yn syth ar ôl parcio'r Cerbyd yn y Lle Parcio a rhaid iddo fod mewn perthynas â'r cyfnod (heb fod yn gyfnod sy'n fwy na'r cyfnod hiraf ar gyfer aros yn y Lle Parcio hwnnw) pan fwriedir i'r cerbyd gael ei barcio yn y Lle Parcio hwnnw.
55. Bydd y Tâl Parcio y cyfeirir ato yn Erthygl 53 yn daladwy drwy naill ai gael Tocyn o Beiriant Tocynnau Parcio sydd wedi'i leoli yn y Man Parcio neu'n agos ato, lle y darperir ef neu lle hysbysebir ei fod ar gael yn y Lle Parcio, drwy brynu Sesiwn Parcio trwy Wasanaeth Talu dros y Ffôn.
56. Bydd unrhyw docyn a roddir ar ôl talu'r Tâl Parcio yn unol ag Erthygl 53 mewn Peiriant Tocynnau Parcio (neu y mae'n ofynnol fel arall iddo gael ei arddangos drwy unrhyw ddarpariaeth o'r Gorchymyn hwn) yn cael ei roi mewn sefyllfa amlwg ar y Cerbyd y cafodd ei gyhoeddi mewn perthynas ag ef ac, bydd yn cael ei arddangos felly drwy gydol yr holl gyfnod y mae'r Cerbyd yn y Lle Parcio. At ddibenion yr erthygl hon, bydd "sefyllfa amlwg" yn golygu:
- yn achos cerbyd sydd â sgrin wynt, safle ar du mewn i'r ffenestr wynt honno ar y dangosfwrdd neu'r ffasgia, gydag ochr flaen y Tocyn i fyny ac yn gwbl ddarllenadwy o'r tu allan neu, lle nad oes dangosfwrdd neu ffasgia ar y Cerbyd, mewn safle amlwg ar flaen neu ymyl y Cerbyd;
  - neu yn achos Cerbyd nad yw'n ffitio â sgrin flaen y gwynt, mewn modd priodol fel bod y tocyn yn amlwg yn ddarllenadwy mewn safle amlwg ar y Cerbyd.
57. Pan fo parcio cerbyd mewn unrhyw le parcio wedi'i awdurdodi drwy dalu'r Tâl Parcio yn unol ag Erthygl 53 ni ddylid gadael cerbyd o'r fath yn y Man Parcio y tu hwnt i Amser Terfynu'r Tocyn neu'r Sesiwn Parcio.
58. Bydd unrhyw Docyn neu Sesiwn Parcio a brynwyd yn talu'r Tâl Parcio yn unol ag Erthygl 53 yn ddilys dim ond ar gyfer y Lle Parcio y cafodd ei brynu ar ei gyfer ac ar gyfer y Cerbyd y cafodd ei brynu ar ei gyfer, ac nid yw'n drosglwyddadwy i unrhyw le neu gerbyd parcio arall.
59. Bydd gyrrwr cerbyd sydd wedi'i adael mewn man parcio y nodir ei fod yn Talu ac Arddangos neu'n Talu dros y ffôn yn ystod yr Oriau Codi Tâl a bennir ar y cynlluniau

sy'n gysylltiedig â'r gorchymyn hwn yn talu Taliadau Parcio o'r fath yn unol â maint y Taliadau Parcio a nodir yn Atodlen 2 o'r Gorchymyn hwn ar gyfer y Lle Parcio hwnnw a/neu ran o le parcio a feddiannir. Bydd lle parcio a feddiannir yn rhannol gan gerbyd y gyrrwr yn gorfod talu ffi parcio fel pe bai'n cael ei feddiannu'n llwyr.

60. Pan fydd Tocyn (nau) wedi ei arddangos ar Gerbyd yn unol ag Erthygl 56, ni chaiff unrhyw berson, nad yw'n Yrrwr y Cerbyd dynnu'r Tocyn (nau) o'r Cerbyd oni bai ei fod wedi'i awdurdodi gan y Gyrrwr i wneud hynny.
61. Os gadewir cerbyd mewn lle parcio ar unrhyw adeg, naill ai heb arddangos Tocyn dilys neu os nad oes cofnod o Sesiwn Parcio ddilys, bernir nad yw'r Tâl Parcio wedi ei dalu.
62. Os bydd cerbyd yn cael ei adael ar unrhyw adeg yn ystod yr Oriau Codi Tâl mewn lle parcio, a bod y Peiriant Tocynnau Parcio agosaf yn y Man Parcio hwnnw allan o drefn, bydd Tocyn ar gael gan Beiriant Tocyn Parcio arall yn y Man Parcio neu'n agos ato (lle y darperir hynny) neu, pan hysbysebir ei fod ar gael yn y Lle Parcio, drwy brynu Sesiwn Parcio trwy Wasanaeth Talu dros y Ffôn.
63. Os bydd Cerbyd yn cael ei adael ar unrhyw adeg yn ystod yr Oriau Codi Tâl, mae Talu trwy Wasanaeth Ffôn allan o drefn, bydd Tocyn ar gael o Beiriant Tocynnau Parcio yn y Man Parcio neu'n agos ato.
64. Os nad oes Peiriant Tocynnau Parcio na Gwasanaeth Talu drwy Ffôn mewn man parcio, bydd y Tâl Parcio y cyfeirir ato yn Erthygl 53 yn daladwy ar gais i Swyddog Gorfodi Sifil neu unrhyw berson arall a awdurdodir gan y Cyngor.
65. Bydd y Cerbydau canlynol sy'n cael eu gadael mewn Lle Parcio wedi'u heithrio rhag talu unrhyw Dâl Parcio a bennir yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn:
  - (i) Cerbyd sy'n arddangos Bathodyn Person Anabl dilys.
  - (ii) Cerbyd annilys.
  - (iii) Cerbydau Cyngor Lifrai ac unrhyw Gerbydau eraill sydd wedi'u hawdurdodi'n benodol gan y Cyngor, a ddefnyddir yn unol â dyletswyddau'r Cyngor.
  - (iv) Unrhyw gerbyd sy'n cael ei ddefnyddio at ddibenion brigâd dân, ambiwlans neu'r heddlu yn ystod argyfwng.

Bydd yr eithriadau yn 65(i) a 65(ii) uchod yn berthnasol dim ond os cydymffurfir â'r amodau canlynol:

- a) mae'r cerbyd ar adeg parcio naill ai'n cael ei yrru neu ei feddiannu fel teithiwr gan ddeiliad y Bathodyn Person Anabl; a
- b) mae'r bathodyn person anabl yn cael ei arddangos yn y sefyllfa berthnasol.

f) Bydd Atodlen 2 yn cael ei gynnwys fel rhan o'r Gorchymyn hwn yng Ngorchymyn Cydgrynhoi 2019

3. Os bydd llys, Llywodraeth Cymru, y Tribiwnlys Cosbau Traffig neu'r Ganolfan Gorfodi Traffig yn datgan bod unrhyw ran o'r Gorchymyn hwn yn annilys neu'n anorfod, ni fydd datganiad o'r fath yn annilysu gweddill y Gorchymyn.

**RHODDIR** dan Sêl Gyffredin Cyngor Sir Ceredigion ar y 23....diwrnod hwn o ...Mawrth  
Dwy Fil Dau Ddeg Chwech

Gosodwyd **SÊL GYFFREDIN**  
**CYNGOR SIR CEREDIGION**  
yma ym mhresenoldeb

)  
)  
)

1159

*S. Elin P.*

Swyddog Arweiniol Corfforaethol.  
Gwasanaethau Cyfreithiol a Llywodraethu



### ATODLEN 1

Colofn A			Colofn B		
Cynlluniau i'w dirymu			Cynlluniau i'w cynnwys		
Cyfeirnod CE	Is-fap	Dyddiad	Cyfeirnod CE	Is-fap	Dyddiad
CE36	J15	22/01/2024	CE36	J15	30/05/2024
CE36	J16	22/01/2024	CE36	J16	30/05/2024
CE36	K12	05/02/2019	CE36	K12	30/05/2024
CE36	K13	05/02/2019	CE36	K13	30/05/2024
CE36	K14	08/11/2023	CE36	K14	30/05/2024
CE36	K15	08/11/2023	CE36	K15	30/05/2024

### ATODLEN 2

Taliadau Parcio sy'n berthnasol i'r Mannau Parcio a nodwyd fel Talu ac Arddangos neu dalu dros y ffôn ar y cynlluniau sydd ynghlwm wrth y Gorchymyn hwn - Oriau Codi Tâl fel y nodir ar y cynlluniau sydd ynghlwm wrth y Gorchymyn hwn.

Amser Parcio	Tâl Parcio
2 awr	£3.50
4 awr	£5.00